

VEICAMĀS REGULĀCIJAS PIRMS VELOSIPĒDA LIETOŠANAS

A – PEDĀĻI

Ar roku ieskrūvēt pedāli, kas apzīmēti ar burtu “D” vai “R”, labās puses pedāļa klanī un pievilkt ar uzgriežņu atslēgu. Izdarīt to pašu ar pedāli, kas apzīmēti ar burtu “G” vai “S”, vai “L” un kreisās puses pedāļa klanī.

Pēc apmēram 50 km nobraukuma ieteicams pārbaudīt, vai pedāļa klanis joprojām stingri nostiprināts uz kustības ass.

Lai izvairītos no vītnes bojāšanas pedāļu klanos, nepieciešams ar roku ieskrūvēt pedāļus par četriem (4) vai pieciem (5) apgriezieniem un tad pabeigt ieskrūvēšanu ar uzgriežņu atslēgu. Vītnes bojāšanas gadījumā tiek zaudēta garantija.

B – STŪRE

Atbrīvot stūres statņa ekspanderu. Ieregulēt stūres augstumu un iecentrēt to. Bloķēt ekspanderu attiecīgā pozīcijā un pievilkt. Stūres statni nedrīkst fiksēt tālāk par pozīciju, kas apzīmēta ar “Stop”.

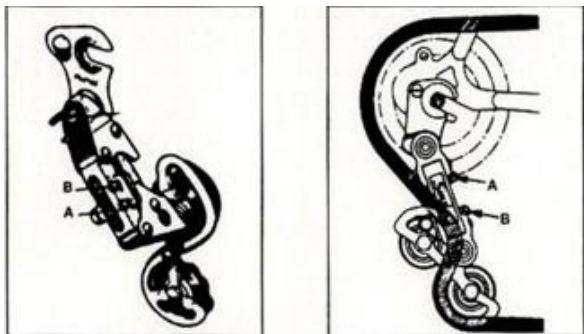
C – SĒDEKĻA REGULĒJUMS

Ievietot rāmī sēdekļa stieni. Uzmontēt sēdekli uz stieņa un pievilkt ar uzgriežņu atslēgu. Atbrīvot bultskrūvi uz rāmja, kura fiksē stieni. Regulēt stieni augstumā ne tālāk par “Stop” atzīmi un pievilkt bultskrūvi, lai nofiksētu stieni.

D – PĀRNESUMU REGULĒŠANA

Ja ir apgrūtināta ķēdes nonākšana uz lielā zobrata (pārnesumu pārslēdzējs augstākajā pozīcijā), ar “B” apzīmēto skrūvi nedaudz pievilkt, raugoties, lai vadotne atrastos ne tālāk kā līmenī ar lielo zobratu un nevarētu virzīties tālāk. Ja ķēdei ir tendence virzīties aiz lielā zobrata, nepieciešams regulēt pretējā virzienā.

Ja ir apgrūtināta ķēdes nonākšana uz mazā zobrata, nedaudz atbrīvot augšējo skrūvi “A”, lai ieregulētu vadotni vienā līmenī ar mazo zobratu. Ja ķēdei ir tendence virzīties aiz mazā zobrata, nepieciešams regulēt pretējā virzienā.



E – VADOTNES REGULĒŠANA

Vispirms pārliediet, ka trose ir pietiekami nosprīgota. Pārbaudīt vadotnes iestatījumu - tam jābūt paralēlam zobratiem. Ja tā nav, tad pārbaudīt M1 mehānisma iestatījumu uz caurules, iestatīt to pareizā pozīcijā un kārtīgi pievilkt skrūves. Ja nepieciešams, veikt pieregulēšanu ar vadības skrūvēm:

- Nedaudz pievilkt skrūvi, kas apzīmēta ar “L”, ja ķēdei ir tendence novirzīties no mazā zobrata.
- Nedaudz pievilkt skrūvi, kas apzīmēta ar “K”, ja ķēdei ir tendence novirzīties no lielā zobrata.

Svarīgi: lai izvairītos no ķēdes pārlēkšanas, nepraktizēt šādas kombinācijas: “priekšējais mazais zobrats / aizmugurējais mazais zobrats” un “priekšējais lielais zobrats / aizmugurējais lielais zobrats”.



F – RITĒŅU CENTRĒŠANA

Ir iespējams, ka transportēšanas vai uzglabāšanas laikā velosipēda riteņi zaudē centrējumu. Attiecīgi, nepieciešama to atkārtota centrēšana. Šim mērķim iesakām izmantot veloservisu, jo ne katram tas būs ērti izdarāms paša spēkiem.

G – BREMZES

Mūsu velosipēdos parasti tiek izmantotas 2 veidu bremzes:

- v-bremzes (izmanto riepu diskus),
- diska bremzes (izmanto šim mērķim paredzētus, atsevišķus bremžu diskus).

Lai regulētu v-bremzes, nepieciešams ieturēt aptuveni 2 mm attālumus starp bremžu uzlikām un disku. Bremžu uzlikām jāaskaras ar disku vienlaicīgi, nesaskaroties ar riepu. Galīgais iestatījums jāveic, regulējot skrūves, kas atrodas uz bremžu svirām.

Lai iestatītu diska bremzes, nepieciešams regulēt tās 2 skrūves, kas atrodas uz bremžu atbalsta (*supporta*), pievēršot uzmanību tam, ka diska bremzi vienmēr pozicionē *supporta* centrā.

Nekad nebrauciet ar velosipēdu, ja funkcionē tikai viena no bremzēm! Tāda bremzēšana nav pietiekami droša.

Saliekšanas instrukcija saliekamajam velosipēdam

- Atbrīvot vieglmetāla sviru, pagriežot to uz sānu, tad nolocīt stūri, līdz tā saskaras ar priekšējo riteni.
- Atbrīvot sēdekļa statnes fiksatoru un nolaist sēdekli lejup līdz atdurei.
- Piespiest pedāli ķēdes rata virzienā un novietot to vertikāli.
- Atbrīvot rāmja centrālo fiksatoru un virzīt to uz āru, ceļot augšup un ļaujot virai atbrīvoties; tad salocīt velosipēda rāmi.

Pedāļu nolocīšana

Spiest pedāli uz iekšpusi un tad to nolocīt.

Stūres nolocīšana

Atbrīvot stūres stieņa sviru un virzīt stūri lejup līdz priekšējam ritenim.

Kā pacelt un peregulēt stūri

- Pacelt stūri un novietot to vertikālā stāvoklī.
- Pacelt fiksējošo sviru līdz sasniegts vertikāls stāvoklis.
- Pārbaudīt, vai stūre ir labi nofiksēta un nekustas.
- Ja stūre kustas pēc tās nofiksēšanas, lūdzu regulējiet ar skrūvi un tad nofiksējiet sviru.
- Pabeigt regulēšanu, pievelkot bloķēšanas skrūvi.
- Pagriezt plastmasas melno drošības skavu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai izvairītos no tā, ka svira var būt kustināma.

UZMANĪBU!

Nebrauciet ar velosipēdu, ja rāmja vai stūres stieņa bloķēšanas sistēmas ir vaļīgas.

Nebrauciet ar velosipēdu, ja pedāļi ir nolocīti.

APKOPE

Lai Jūsu velosipēds labi kalpotu, mēs iesakām periodiski pārbaudīt šādus mezglus:

- Ritenis: visām skrūvēm ir jābūt labi pievilktām.
- Sēdekļa balsta atdure: jāpārliedina, ka sēdekļa stienis neizvirzās tālāk kā norāde “Stop”.
- Pedāļi: stingri pievilkti pie ķēdes rata klanīem.
- Ķēde: regulāri jāpārbauda tās nodilums.
- Aizmugurējā un priekšējā vadotne: jāpārbauda visas skrūves un jāpieregulē, ja nepieciešams.
- Bremžu uzlikas: jāpārbauda nodilums.
- Jāpārbauda bremžu trošu spriegojums.

Jebkādu apkopes darbu būtu jāveic kvalificētam tehnikam.

Neizmantot velosipēdu, ja ir problēmas tā darbībā.

MTB: mēs neiesakām izmantot šāda veida velosipēdu sacensībām ārpus ceļiem vai īpaši sarežģītos ceļa apstākļos.

NOSACĪJUMI DROŠAI BRAUKŠANAI AR VELOSIPĒDU

Sēdekļa augstuma izvēle: uzsēžoties uz velosipēda bez apaviem un uzliekot papēdi uz pedāļa, kājai jābūt iztaisnotai. Maksimāli sēdekli var pacelt līdz atzīmei uz sēdekļa stutes.

Ieteicamā braukšana: 80-120 pedāļu apgriezieni minūtē.

Gaisa spiediens riepās: norādīts apzīmējumā uz riepām, kā arī atkarīgs no ceļa seguma.

Ātruma pārslēgšanas mehānisms: nepareiza ātruma pārnese izvēle, smiltis, ūdens un dubļi pārslēgšanās mehānismā un ķēdē izraisa priekšlaicīgu detaļu nodilumu. Ievērojiet, lūdzu, precīzu ātrumu pārslēgšanu. Tie ir jāpārslēdz vienmērīgi, pa vienam un esot kustībā. Nekādā gadījumā nepārslēdziet uzreiz vairākus ātrumus. Korekta ātrumu pārslēgšana nodrošina velosipēda ilglaicīgu kalpošanu. Nepareizi pārslēdzot ātrumus, var tikt bojāts ātrumu pārslēdzējs. Šāds bojājums nav garantijas gadījums!

Bremzes: bremzēt vienlaicīgi ar priekšējo un aizmugurējo bremzi, kā arī nepieļaut priekšējā riteņa bloķēšanu.

Pirms katra brauciena: pārbaudīt gaisa spiedienu riepās - nekad nebraukt ar nepiepumpētām riepām. Pārbaudīt rumbu konusus, pārslēdzēju un bremžu precīzu darbību; vajadzības gadījumā pier Regulēt. Pārbaudīt velosipēda riteņu, dakšas un rāmja savienojumus. Pārliecinieties, ka velosipēda riteņi ir cieši nostiprināti rāmī (dakšā). Rāmī (dakšā) droši nenostiprināti riteņi var izraisīt kritienu braukšanas laikā!

Pēc izbrauciena lietus laikā: kopiet un saudzējiet velosipēdu. Ieeļļojiet tā ritošās daļas - lietojiet eļļu ar teflonu. Izvairieties no mitruma un dubļiem. Nebrauciet ar velosipēdu jūrā - sāls veicina rūšēšanu.

GARANTIJAS NOSACĪJUMI

Garantijas periods rāmim: 24 mēneši no iegādes brīža.

Garantijas periods aprīkojumam: 6 mēneši no iegādes brīža (kustīgajām piedziņas detaļām: ķēdei, zobratiem, pedāļiem).

Pieprasot garantijas remontu, jāuzrāda pirkuma dokuments un velosipēda apkopes lapa.

Garantijas serviss: [rma.topvelo.lv](#). Sazinieties ar mums un mēs Jums palīdzēsim!

Garantijas remonta noteikumi stājas spēkā, ja ir veikta pirmreizējā velosipēda apkope un par to ir izdarīta atzīme apkopes lapā.

Garantija ietver komplektējošo detaļu, kurām konstatēti rūpnīcas defekti, nomaīņu vai bojātās preces apmaiņu, ja remonts nav iespējams.

Garantija nesedz:

- 1. mehāniskus bojājumus, preces nesankcionētu remontu, bojājumus, kas radušies klienta vainas dēļ, bojājumus, kas radušies neatbilstošas ekspluatācijas rezultātā, lietojot precī tai neparedzētiem mērķiem, un bojājumus, kas radušies fiziskas, ķīmiskas, termiskas vai cita veida iedarbības rezultātā.
- 2. bojājumus, kas saistīti ar neparedzētiem stihiskiem apstākļiem, mitruma, svešķermeņu un kaitīgu vielu iedarbības rezultātā.
- 3. tos gadījumus, kad prece izmantota profesionālos nolūkos, nesaprātīgai braukšanai, akrobātiskiem trikiem, velkot to ar motorizētiem transportlīdzekļiem un citām nesaprātīgām aktivitātēm.

Velosipēda garantija nesedz dabisku materiālu un detaļu nodilumu (ieskaitot gumijas detaļas), riteņu centrēšanu, bojājumus, kas radušies velosipēda bezatbildīgas lietošanas rezultātā, velosipēda regulēšanas un apkopes izmaksas. Prece netiek mainīta, ja ir redzami vizuāli defekti.

Garantijas ietvaros defekta novēršana notiek likumā paredzētajā laikā. Atsevišķos gadījumos, saskaroties ar ierobežotu detaļu pieejamību, remonta termiņš tiek saskaņots individuāli.

Iegādājoties jaunu velosipēdu, obligāti jāveic tā sagatavošana braukšanai. Velosipēda pirmā apkope NAV iekļauta cenā un to var veikt jebkurā Jūsu izvēlētajā velosipēdu servisā, par to veicot atzīmi apkopes lapā. Rūpējieties, lai apkopes lapā vienmēr tiktu fiksētas visas velosipēdam veiktās servisa apkopes (sk.zemāk).

APKOPES LAPA

VELOSIPĒDS

ZĪMOLS UN MODELIS

SĒRIJAS NUMURS

PĀRDOŠANAS DATUMS

APKOPES IERAKSTI

DATUMS	SERVISA NOSAUKUMS, ADRESE	TEHNIKA VĀRDS, UZVĀRDS, PARAKSTS	VEIKTAIS SERVISS, DETAĻU NOMAIŅA